









Motax.ch

TGB Blade 1000 LT EPS Touring Alpin



Winterfitte TGB: Tatou Raupen T4S Camso



Motax-Zubehör: Geräteträger, Rundum-Leuchte



Zulassung: Sonder-Bewilligung für die Strasse

Die TGB Blade 1000 LT EPS Touring Alpin stellt Motax.ch Euro-4-konform mit Raupenkit vor. Für den Winterdienst fit gemacht, ist die TGB mit Zubehör und Raupen Tatou T4S Camso ausgestattet worden. Sie ist dadurch nicht nur etwas stärker, sondern auch schneller und größer, und somit ein praktischer wie auch verlässlicher Begleiter durch den Winter.

Das Fahrzeug von Motax verfügt über Griffheizung und Daumengasheizung, die Geschwindigkeits-Anzeige ist zwischen Rad- und Raupen-Betrieb umschaltbar. Hinten sind Reifen der Dimension 26x11-14 und vorne 26x9-14 montiert. Das Alpin-Paket umfasst ein Windschutzschild mit Schnellwechselsystem, einen Geräteträger, einen Aluminium-Korb sowie Trittflächen und Kotflügelverbreiterungen aus Aluminium. LED-Scheinwerfer vorne und hinten und ein LED-Blitzlicht in Orange samt Intervall-Horn zählen ebenfalls zum Paket, das zu einem VKP von 3.370 SFr zu haben ist. Optional gibt es eine verlängerte Anhängekupplung für den Raupenbetrieb zu 240 SFr und einen weiteren Aluminium-Korb zu 580 SFr.

Die TGB Blade 1000 LT EPS Touring Euro 4 Alpin kommt so wie von Motax.ch vorgestellt auf einen Gesamtpreis von 25.869 SFr; ohne Alpin-Paket, aber mit Raupen ausgestattet kommt das Fahrzeug auf 22.499 SFr. Mit der erwirkten Sonderbewilligung fährt man in der Schweiz damit auf der Strasse. ***chk***

Motax | www.motax.ch



Optional: Aluminium-Korb hinten und vorne



Warme Hände: Griff- und Daumen-Heizung



Optimiert: Raupen im Detail





Schmidli Motorsport

Dealer of the Year

▸ Sehr früh begann bei Alex Schmidli die Begeisterung für den Motorsport. Jetzt ist der Quadhändler mit der Trophäe ‚SMC Dealer of the Year 2017' geehrt worden



Alex Schmidli (l): Ehrung von Motax

Den SMC Dealer of the Year 2017 hat Schmidli Motorsport aus Sempach Station abgeräumt. Der Händler aus der Schweiz war der stärkste was den Verkauf von SMC betrifft, aus diesem Grund hat Importeur Motax Schmidli gekürt. Schmidli ist zudem einer der wenigen Händler, der selbst ein grosses Fahrzeuglager hat und sämtliche Modelle zur Probefahrt anbietet.

Den Handel mit Neufahrzeugen betreibt Alex Schmidli noch gar nicht so lange – erst seit dem Jahr 2013. Doch die Begeisterung für Fahrzeuge, Motoren und Rennsport wurde dem Händler quasi in die Wiege gelegt. Im Alter von 17, im Jahr 1990, mündete die Begeisterung im Kauf des ersten Autos, einen Mustang Cobra und bereits 1994 wurden erste Rennerfahrungen in Payerne mit einem Camaro 68 SSRS gesammelt. Bruder Roman kaufte schließlich einen Pro Stock Dragster mit einem OldsMobile Motor 496 CUI, der einem Umbau zum Pro Street Car unterzogen wurde. Diverse Rennerfolge konnten erzielt werden und es blieb beim begeisterten Ein- und Ausbau von Motoren und dem Einfahren von Bestzeiten.

Quads kannten die beiden aus der Drag Race Szene, da sie sehr beliebt zur Rückführung der Rennfahrzeuge sind. Die Brüder sind also schon lange mit Quads vertraut. Im Jahr 1998 wurde das erste Dreirad zusammen mit einem Motor von Dragster erworben. 2005 begann der Quadhandel mit Occassionen im kleinen Rahmen, seit 2013 wird mit neuen Fahrzeugen, diversen Marken und Vertretungen gehandelt.

Aktuell verfügbar und den neuen EU-Vorschriften entsprechend sind folgende SMC Modelle: SMC DA MBX 850 EPS EFI 4x4, SMC DA MAX 850 EPS EFI 4x4, SMC DL MAL 850 EPS EFI 4x4. Sie sind bei Schmidli Motorsport ab sofort lieferbar. ***chk***

Schmidli Motorsport | www.schmidli-motorsport.ch



















